

Zu unserer neuen „Skybull-Generation“ gehört auch der Skybull 40 der vorwiegend für Baustellen entwickelt wurde. Herzstück ist ein leichter Dieselmotor, welcher den hydrostatischen Antrieb der Hubseilwinde antreibt. Diese ist mit zwei passiv wirkenden, voneinander unabhängigen Bremssystemen ausgestattet. Um ein gutes Wickelverhalten des Hubseiles zu garantieren, ist die Seileinlaufrolle am Endscharter mit einer Einlaufbremse, oder als Option, mit einem Seilausstoß ausgestattet. Der Laufwagen und alle Funktionen des Skybull 40 werden über eine Funkfernsteuerung betätigt. Eine Anzeige am Funkgerät liefert alle Informationen über den Laufwagen.

Durch eine separate Hubwinde ist es möglich Lasten völlig unabhängig von der Bewegung des Laufwagens am Tragseil zu bewegen. So ist es zum Beispiel möglich, den Laufwagen am Tragseil fahren zu lassen und gleichzeitig die Last am Hubseil hochzuziehen oder abzusenken. Das führt zu einer höheren Präzision während der Verlagerungen der Last und spart in den Arbeitsphasen Zeit. Zudem ermöglicht dieses System die unabhängige Positionierung der Zugseilwinde (tal- oder bergseitig); es können problemlos auch längere Strecken zurückgelegt werden, was hingegen mit dem herkömmlichen System sehr schwierig, wenn nicht sogar unmöglich ist.

Als Option kann am Skybull 40 der Hilfsaufwagen Skybull 40 NL angeschlossen werden. Somit kann der Betreiber auf zwei Hubwinden zurückgreifen, die sowohl einzeln als auch zeitgleich betrieben werden können. Dies verdoppelt die Förderlast der Anlage und erlaubt auch den waagrechten Transport von sehr langen Lasten. Mit diesem System ist es möglich die Neigung der Last den Erfordernissen anzupassen.

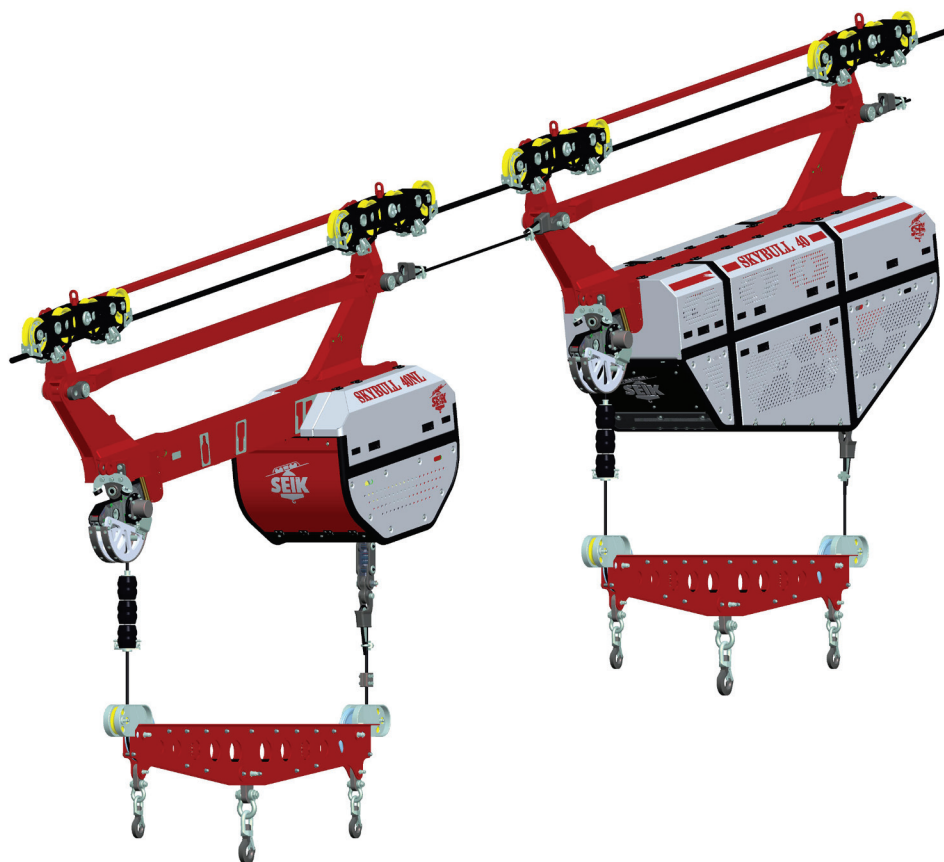
HAUPTZEIGENSCHAFTEN	
Gewicht Skybull 40	1650 kg
Motor	
Prinzip	Diesel Turbo
Leistung	81 kW - 110cv
Zylinder	4
Hubraum	1596 cm ³
Kraftstoffbehälter	35 l
Traglast (Skybull 40 / NL 40)	
Nutzlast im Direktzug	40 kN
Nutzlast im Doppelzug (mit Waagbalken)	80 kN
Hubseilgeschwindigkeit	0-4 m/s
Hubseil	
Seildurchmesser	14 mm
Max. Seillänge	200 m
Mindestschutzgrad Steuerelektronik	IP65

Der Skybull 40 enthält zahlreiche innovative Technologien, die spezifisch für Einsätze unter schwersten Bedingungen geplant wurden.

Die Fachleute von SEIK stehen Ihnen für jegliche Auskunft jederzeit gerne zu Verfügung.

Dank einer individuellen Ausführung für jede Anlage geeignet

- Die Sicherheit der Last wird über ein doppeltes Bremssystem mit einer Betriebsbremse am Getriebeeingang und einer Scheibenbremse an der Trommel gewährleistet.
- Das Spulverhalten des Hubseiles wird dank einer Einlaufbremse oder des hydraulischen Seilausstoßes gewährleistet;
- Positionserkennung des Lasthakens durch Encoder und Sensoren, die melden, ob die Trommel leer oder voll ist oder ob das Seil irrtümlicherweise falsch aufgespult wird.
- Wir bieten Kunden Laufwerke, die über einen spezifischen Entgleisungsschutz für Tragseilschuhe von SEIK, Koller oder Wyssen mit passenden Rollen verfügen.
- Der Laufwagen kann mit einem Waagbalken für Doppelzug und einer Lastbegrenzung ausgestattet werden, was insbesondere für Baustellen nützlich ist.
- Einsatz des Hilfslaufwagens Skybull 40 NL, mit einer Hubleistung von insgesamt 8t (16t) und dadurch Transport von langen Lasten in waagrechter Position mit gewünschter Neigung.



Seik G.m.b.H. / S.r.l.

Handwerkerzone San Lugano / Zona Artigianale San Lugano

I – 39040 TRUDEN / TRODENA (BZ)

Tel. +39-0471-887087 Fax +39-0471-887040

www.seik.it